



İSKELE BELEDİYE BAŞKANLIĞI
HİZMET ARAÇLARI VE İŞ MAKİNELERİ KASKO VE ÜÇÜNCÜ ŞAHIS
MALİ MESULİYET (TRAFİK) SİGORTASI
İDARİ VE TEKNİK ŞARTNAMESİ

1) İHALE KONUSU VE SÜRESİ

İskele Belediyesi bünyesindeki araç filosu ile diğer taşınır ve taşınmaz varlıkların korunması amacıyla; sözleşmenin imzalanmasını müteakip İdare tarafından bildirilecek işe başlama talimatındaki tarihten itibaren geçerli olmak üzere, **1 (bir) yıl süreyle** "Araç Filosu, Taşınır ve Taşınmaz Değerlerin Sigortalanması Hizmeti" alınacaktır.

İhale (Teklif Verme) Tarihi: 29 Temmuz 2026, Saat 14:00

2) TEKLİF EDİLECEK SİGORTA TÜRLERİ VE KAPSAM

Teklifler aşağıdaki teminatları eksiksiz içerecektir:

a) Zorunlu 3. Şahıs Motorlu Araç Sigortası:

KKTC yasalarının öngördüğü tüm zorunlu limitler dahilinde.

b) Enflasyon Korumalı "TAM KASKO":

Kara Taşıtları Kasko Sigortası Genel Şartları uyarınca; çarpma, çarpışma, devrilme, yanma ve hırsızlığa ek olarak aşağıdaki riskler de **istisnasız** kapsama dahil edilecektir:

- Deprem sonucu meydana gelen tüm zararlar.
- Terör eylemleri, Sabotaj ve Kötü Niyetli Hareketler.
- Sel, Su Baskını, Dolu ve Toprak Kayması.
- GLKHH (Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri).

- c) **Araç Üzeri Ekipman Teminatı:** Araçların üzerinde monteli bulunan (çöp kasası, vinç, sepet, süpürge mekanizması, tanker vb.) her türlü ekipmanın hasar, kırılma ve hırsızlığa karşı sigortalanması.
- d) **Mesleki ve Üçüncü Şahıs Sorumluluk:** Belediye araç ve ekipmanlarının hizmet ifası (çalışma anı) esnasında üçüncü şahıslara veya mallarına verebileceği zararlar olay başına asgari 500.000 TL limit ile teminata dahil edilecektir (Mali Mesuliyet).

3) SİGORTA ETTİRİLECEK ARAÇ TÜRLERİ

İhale kapsamında, mülkiyeti İskele Belediyesi'ne ait olan veya belediye tarafından işletilen aşağıdaki kategorilerdeki tüm araçlar sigortalanacaktır:

- **Motosikletler:** 100 cc altı ve üstü tüm motor hacimleri.
- **Binek Araçlar:** Salon arabalar.
- **Yük Taşıma:** Kamyon, kamyonet, pick-up, çift kabin ve panel van araçlar.
- **İş Makineleri:** Fork-lift, yükleyici, kazıcı ve benzeri ağır ekipmanlar.
- **Yolcu Taşıma:** Minibüs ve otobüsler.
- **Ağır Vasıta ve Tarım:** Tır (çekici), nakil araçları, traktör ve römorklar.
- **Özel Hizmet Araçları:** Süpürge araçları, çöp kamyonları, arazözler ve bu araçların üzerindeki sabit ekipmanlar.

4) TEKNİK ÖZEL ŞARTLAR

- **Sıfır Muafiyet:** Kasko kapsamındaki tüm hasar türlerinde (çarpma, yanma, hırsızlık vb.) "0" (sıfır) muafiyet uygulanacaktır. Meydana gelecek hasar bedelinin tamamı, herhangi bir kesinti veya belediye payı düşülmeksizin sigortacı tarafından karşılanacaktır.
- **Cam Kırılması:** Tüm araçlar için yılda en az 1 (bir) kez, muafiyet uygulanmadan ve hasarsızlık indirimini etkilemeden cam değişimi hakkı tanınacaktır.
- **7/24 Yol Yardım ve Asistan:** Belediye sınırları dahilinde veya haricinde meydana gelebilecek kaza veya arıza durumlarında; çekici, vinçle kurtarma ve her türlü asistan hizmeti tüm araç kategorileri için 7 gün 24 saat kesintisiz sağlanacaktır.
- **Enflasyon Koruması ve Rayiç Değer Uygulaması:** Bu madde sadece Kasko sigorta türü için geçerli olup aşağıdaki şekilde uygulanacaktır:

Koruma Oranı: Sigorta konusu araçların bedelleri, poliçe yürürlük süresi boyunca piyasadaki olası fiyat artışlarına ve kur dalgalanmalarına karşı %20 (yüzde yirmi) oranında enflasyon koruması (Artış Klozu) altında olacaktır.

Hasar Anındaki Değer: Tam veya kısmi hasar meydana gelmesi durumunda; tazminat tutarı, hasar tarihindeki "Piyasa Rayiç Değeri" esas alınarak belirlenecektir.

Üst Limit: Hasar tarihindeki piyasa rayiç değeri, poliçe başlangıcında belirtilen sigorta bedelinden yüksek çıksa dahi; ödenecek maksimum tazminat tutarı, poliçede yazılı olan ilk sigorta bedelinin %20 fazlasını (toplam %120) geçemeyecektir.

Ek Prim: Bu koruma için sigorta şirketine ödenecek prim, poliçe başlangıcında peşinen fiyatlandırılacaktır.

GENEL ŞARTLAR:

1. Lisans ve Yetki: İhaleye teklif sunacak olan Sigorta Şirketleri ve Acenteleri, 2026 yılına ait güncel lisans belgelerini ve faaliyet izinlerini teklif dosyasına eklemek zorundadır.

2. Zorunlu 3. Şahıs Limitleri: Zorunlu Motorlu Araç Sigortası (Trafik Sigortası) teklifleri; olay başına asgari 1.200.000 TL Maddi ve 8.000.000 TL Bedeni hasar limitlerini kapsayacak şekilde verilmelidir.

3. Kapsam ve Entegrasyon: Teklifler, Enflasyon Korumalı Tam Kasko ve Trafik Sigortasını içermelidir. Araç üzeri sabitlenmiş ekipmanlar ve araçların hizmet ifası esnasında binalara veya üçüncü şahıs mallarına verebileceği zararlar (Seylap, fırtına, yer kayması, çarpma vb. riskler dahil) "Mali Sorumluluk" ve "Ekipman Teminatı" kapsamında değerlendirilecektir.

4. Teminat Altına Alınan Riskler: Sigortacı; belediyeye ait motorlu/motorsuz kara araçları, römorklar, iş makineleri ve traktörlerin aşağıdaki riskler neticesinde uğrayacağı doğrudan maddi zararları teminat altına alır:

a) Çarpma ve Çarpışma: Aracın gerek hareket gerek durma halinde iken, sürücünün iradesi dışında ani ve harici etkilerle sabit veya hareketli bir cisme çarpması, devrilmesi, düşmesi veya yuvarlanması.

b) Kötü Niyetli Hareketler: Üçüncü kişilerin kötü niyet veya muziplik ile araca vereceği tüm fiziki zararlar.

c) Yanma: Aracın kendi aksamından veya dış etkilere kaynaklı yanması.

d) Hırsızlık: Aracın veya araç üzerindeki standart/ekstra parçaların (ekipmanlar dahil) çalınması veya çalınmaya teşebbüs edilmesi sonucu oluşan hasarlar.

e) Sosyal Riskler ve Müdahaleler: Kötü niyetli hareketler; Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri (GLKHH) ve Terör eylemleri ile bu olayları önlemek veya etkilerini azaltmak amacıyla yetkili organlar (Polis, İtfaiye vb.) tarafından yapılan müdahaleler sonucunda araçta meydana gelen tüm fiziki zararlar teminat kapsamındadır.

f) Dolaylı Zararlar: Sigorta kapsamına giren herhangi bir olaydan (kaza, yanma vb.) dolayı araçta meydana gelen doğrudan zararlar ile bu hasarın bir sonucu olarak ortaya çıkan ve poliçede belirtilen diğer ek masraflar teminat altındadır.

g) Çekme ve Kurtarma: Aracın, sigorta kapsamındaki bir hasar veya teknik bir arıza nedeniyle zorunlu olarak olay yerinden taşınması, vinçle kurtarılması veya en yakın servise çekilmesi esnasında (operasyon sırasında) araca gelebilecek ek zararlar ile bu işlemlerin masrafları sigortacıya aittir.

ARAÇ SİGORTALARI ÖZEL ŞARTLARI

1. Sıfır Muafiyet: Tüm sigorta branşlarında (Kasko, 3. Şahıs vb.) hasar ödemeleri "0" (sıfır) muafiyetli olacaktır. Sigortacı, hasarın tamamını belediyeye yansıtmadan ödemekle yükümlüdür. Yıl içinde birden fazla cam kırılması hasarı gerçekleşmesi durumunda da '0' (sıfır) muafiyet esası aynen geçerli olacaktır.

2. Tek Acente Kuralı: İhaleye acente aracılığıyla katılacak olan Ana Firmalar, sadece tek bir yetkili acente üzerinden teklif sunabilir. Aynı Ana Firmadan (Sigorta Şirketi) birden fazla acente aracılığıyla teklif gelmesi durumunda, söz konusu firmaya ait tüm teklifler geçersiz sayılacaktır.

3. Serbest Piyasa: Teklif edilecek primler, serbest piyasa koşullarına ve rekabet ilkelerine uygun olarak belirlenmelidir.

4. Belediye Sigorta Kodu: Sigorta teklifleri ve poliçe tanzim işlemleri için belediyemize ait BL 009 kodu kullanılacaktır.

5. Kasko Kapsamı: Tam Kasko teklifleri, ekli listede (Araç Listesi) marka, model ve bedelleri belirtilen araçlar üzerinden verilmelidir.

6. Enflasyon Koruması ve Klok Metni: Tam Kasko ve araç üzeri ekipman teklifleri %20 enflasyon korumalı olacaktır. Poliçelere şu klok eklenecektir:

"İşbu poliçe, genel şartlar saklı kalmak kaydıyla, aracın sigorta bedelini piyasa fiyat artışlarına karşı %20 oranında korur. Hasar anında piyasa rayiç değeri esas alınır; ancak bu bedel poliçedeki ana bedelin %120'sini aşamaz."

7. Form Zorunluluğu: Tekliflerin, "Third Party ve Kasko Sigorta Teklif Formu" kullanılarak sunulması zorunludur.

8. İade ve Prorata: Araç satışı veya poliçe iptali durumlarında, prim iadeleri hiçbir kesinti yapılmaksızın prorata (gün esas) usulüne göre hesaplanarak belediyeye iade edilecek veya alacak kaydedilecektir.

9. Yetkili Mahkeme: İşbu ihale ve poliçelerden doğacak her türlü uyuşmazlığın çözümünde Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Mahkemeleri münhasıran yetkilidir.

İDARİ HÜKÜMLER VE YETERLİLİK KRİTERLERİ

1. Komisyon Yetkisi: İhale Değerlendirme Komisyonu, teklifleri değerlendirmede tamamen serbesttir; 20/2016 sayılı Kamu İhale Yasası hükümleri çerçevesinde, belediyenin menfaatlerini gözeterek en düşük teklifi veya herhangi bir teklifi kabul etmek mecburiyetinde değildir.

2. Yasal Uyum ve Katılım Belgeleri: İhaleye katılacak sigorta şirketleri, KKTC 60/2010 sayılı Sigorta Hizmetleri Yasası ve bu yasa tahtında çıkartılan tüzüklere uygun olarak kurulmuş ve yetkilendirilmiş olmak zorundadır. Katılımcılar, aşağıdaki yeterlilik belgelerini ihale teklif zarfı içerisinde sunmakla mükelleftir. Bu belgelerin eksikliği, usulüne uygun olmaması veya süre şartını karşılamaması halinde teklifler doğrudan değerlendirme dışı (elenme sebebi) sayılacaktır. Şirket Resmi Sicil Belgeleri: KKTC Resmi Kabz Memurluğu ve Şirketler Mukayyitliği Dairesi'nden ihale tarihi itibarıyla son 3 (üç) ay içerisinde alınmış güncel asıl veya tasdikli kopyaları;

- Direktörler Kurulu Onay Belgesi,
- Hissedar Yapısı (Hissedarlar Onay Belgesi),
- Şirket Onaylı Ana Sözleşmesi ve Tüzüğü,
- Şirket Adres Onay Belgesi.

Ödenmiş Sermaye ve Mali Yeterlilik Belgeleri: İşbu ihale konusu hizmet araçları ve iş makinelerinin büyüklüğü sebebiyle, sigorta şirketinin asgari 30.000.000 TL (Otuz Milyon Türk Lirası) ödenmiş sermayeye sahip olduğunu gösteren, Şirketler Mukayyitliği veya yetkili resmi makamlardan alınmış güncel resmi belge.

Şirketin 01/01/2025 – 31/12/2025 mali dönemine ait; bağımsız denetimden geçmiş, onaylı güncel Yıl Sonu Bilançosu ve Teknik Kar-Zarar Hesabı.

Lisans ve Faaliyet Ruhsatları ve Acente Belgeleri:

- İhale konusu sigorta branşlarında faaliyette bulunabileceğine dair KKTC yetkili makamlarından alınmış branş ruhsatları.
- Kök sigorta şirketlerinin ilk kuruluşta aldıkları sigortacılık lisansının ihale yılı (2026) itibarıyla geçerli, aktif ve faal olduğunu gösteren, KKTC Para, Kambiyo ve İnkişaf Sandığı İşleri Dairesi'nden alınmış güncel resmi Faaliyet/Durum Belgesi. (İhaleye acente kanalıyla katılım sağlanması durumunda, acente bu belgeyi bağlı olduğu kök sigorta şirketinden temin ederek zarfa koyacaktır).
- Acente ile Katılım Halinde: Yukarıdaki belgelere ek olarak; acentenin bağlı bulunduğu sigorta şirketinden aldığı "İhaleye Katılma ve Teklif Verme Yetki Belgesi" ile birlikte, ilgili sigorta şirketinin bu ihale kapsamındaki tüm yasal ve mali yükümlülükleri kayıtsız şartsız üstlendiğine dair şirket yetkililerince imzalanmış resmi "Teyit Yazısının" teklif dosyasına eklenmesi zorunludur.

4. Kati Teminat: İhaleyi kazanan şirketle sözleşme imzalanacaktır. Sözleşme aşamasında, sözleşme bedelinin **%10 (yüzde on)** tutarında, 12 ay süreli Kati Teminat Mektubu veya nakit teminat makbuzu alınacaktır.

5. Hasar Ödeme ve Teminata El Koyma: Sigorta şirketi, hasar ihbarının yapılmasını ve eksper raporunun yayınlanmasını müteakip en geç 30 takvim günü içerisinde ödeme yapmayı veya hasarı gidermeyi taahhüt eder. Bu sürenin makul bir sebep olmaksızın aşılması

halinde Yasal Temerrüt Faizi işler, sunulan kati teminat mektubuna Kamu İhale Sözleşmeleri Tüzüğü uyarınca el konulur ve hasar ödemesinde kullanılır. Teminatı eksilen şirket, 3 iş günü içinde teminatı tamlamak zorundadır.

6. Ödeme Planı: Trafik (Third Party) poliçeleri peşin, Kasko poliçeleri ise fatura tarihinden itibaren 6 eşit taksit halinde ödenecektir.